



Ir. Geerhard Hannink
Voorzitter van de
redactieraad 1996-2007
Directeur Hannink Consult

GEOTECHNIEK 25 JAAR: TIJDEN ZIJN VERANDERD

Het vaktijdschrift Geotechniek ontstond in de jaren negentig, achteraf gezien een periode van ongebreideld optimisme. Het was – zo lezen we in een artikel in het dagblad Trouw – het tijdperk van de komst van het internet, mobiele telefoons, de aankondiging van de euro, commerciële televisie en reality tv. Two Unlimited vatte het credo van het decennium perfect samen in hun grootste hit: There's no limit.

De muur was gevallen, de Twin Towers stonden nog, de toekomst zag er fantastisch uit. Maar hoe passen het vakgebied geotechniek en het vaktijdschrift Geotechniek in dat plaatje? Terugkijkend op die tijd is de conclusie: eigenlijk heel goed. En dat wordt geïllustreerd door de succesvolle initiatieven om boortunnels te bouwen in de samendrukbare Nederlandse ondergrond, dat internationaal uit te dragen en een vaktijdschrift over geotechniek op te starten.

Tot begin jaren negentig was in Nederland een tunnel in feite een afzinktunnel. Ondertussen werden er elders tunnels geboord en in Japan ook in samendrukbare grond. Nieuwsgierigheid naar de Japanse ervaringen leidde er begin 1991 toe dat een Nederlandse rapporteursmissie onder leiding van prof. Arnold Verruijt naar Japan vertrok voor een studiereis. De deelnemers ontdekten in Japan dat het boren van tunnels technisch gezien ook voor Nederland een optie is. Voordeel van deze methode is dat minder overlast voor de omgeving werd verwacht dan bij een afzinktunnel. Daarom is deze bouwmethode kort na deze missie met veel enthousiasme in Nederland opgepakt.

Enkele jaren later – in 1995 – vond in Kopenhagen de 11^e Europese Geotechniek Conferentie plaats. De Nederlandse delegatie deed daar voor de vierde keer een poging om deze conferentie – die eens in de vier jaar wordt georganiseerd – naar Nederland te halen en dankzij het optimisme en de inspanningen van de gehele Nederlandse geotechnische branche lukte dat dit keer. In 1999 vond de zeer succesvolle conferentie in Amsterdam plaats met als onderwerp Geotechnical Engineering for Transportation Infrastructure. Dit onderwerp geeft aan waar Nederland op dat moment mee bezig was: het verbeteren van de infrastructuur, zoals de aanleg van de Betuwelijn en de HSL en de voorbereiding van nieuwe metrolijnen in Amsterdam en Rotterdam.... There was no limit.

In datzelfde jaar, 1995, onderzocht de afdeling Geotechniek van het KIVI de mogelijkheid van een tijdschrift over geotechniek. De bloeiende economie, de uitdaging van het aanleggen van boortunnels, de vele infrastructuurprojecten in het

voorzicht en een portie optimisme leidden tot het besluit om door Uitgeverij Educom het vaktijdschrift Geotechniek te laten starten. Begin 1997 kwam het eerste nummer van Geotechniek uit met o.a. de artikelen *Boortunnels in Nederland* en *Kan de HSL over slappe bodem rijden?*

Inmiddels gaat Geotechniek de 25ste jaargang in. De infrastructuur in Nederland is sinds de jaren negentig sterk verbeterd, er is een groot aantal tunnels geboord en de HSL rijdt. De tijden zijn echter veranderd. Voor optimisme is op dit moment misschien wat minder plaats, maar dat zal zeker terugkeren. De jaren negentig hebben laten zien dat je met gefundeerd optimisme een vaktijdschrift kunt starten dat onder de energieke en deskundige leiding van uitgever Robert Diederiks al bijna 25 jaar met veel plezier in Nederland en België wordt gelezen. ●

