

Profiel van een prof

# Michael Hicks

Nieuwe hoogleraar  
Grondmechanica



**De Brit Michael Hicks werkt sinds september 2009 als hoogleraar Grondmechanica bij de TU Delft. Hij is de opvolger van Frans Molenkamp die in 2008 met emeritaat ging. Hicks zal zijn onderzoek de komende jaren vooral toespitsen op de heterogeniteit van de ondergrond en de invloed hiervan op het materiaalgedrag en geotechnische ontwerpen.**

‘In 1979 ben ik aan de universiteit van Manchester civiele techniek gaan studeren’, vertelt Hicks. ‘Na mijn studie ben ik daar gepromoveerd. Vervolgens ben ik er aan de slag gegaan als docent en ben ik doorgegroeid tot universitair hoofddocent en hoofd van de afdeling Geo-engineering. Vorig jaar zat ik dertig jaar bij dezelfde universiteit en was ik dringend toe aan een verandering. Toen ik de vacature in Delft zag heb ik vrij snel besloten te solliciteren.’

### **Thuis voelen**

‘Delft was voor mij geen onbekend terrein. Tijdens mijn studietijd heb ik samengewerkt met LGM dat inmiddels is opgegaan in Deltares. Ook heb ik verschillende keren consultancywerk gedaan voor Fugro in Leidschendam. Tijdens die werkzaamheden merkte ik dat ik me wel thuis zou kunnen voelen in Nederland. Verder wist ik dat de TU Delft een erg goede universiteit is. De wetenschap dat ik mijn colleges in het Engels zou kunnen geven vereenvoudigde de beslissing om te solliciteren nog eens. Dat neemt niet weg dat ik me de Nederlandse taal snel eigen wil maken.’

### **Veel mogelijkheden**

‘Ik ben erg blij dat ik de baan heb gekregen. In Engeland zijn misschien wel dertig universiteiten die iets met geo-engineering doen, maar dat zijn allemaal heel kleine groepen. Wat dat betreft is de Nederlandse situatie totaal anders. In Nederland is de geo-engineering geconcentreerd in Delft. Naast onze afdeling – die aanmerkelijk groter is dan de Engelse groepen – is ook nog eens Deltares in Delft gevestigd. Daardoor zijn er hier veel meer mogelijkheden. Op allerlei deelgebieden is deskundigheid aanwezig en het aantal mensen dat zich bezighoudt met geo-engineering is relatief groot. Dit verbreedt de mogelijkheden van grondmechanisch onderzoek, bijvoorbeeld naar onverzadigd grond-

gedrag, en opent wegen naar tal van interessante samenwerkingsprojecten.’

### **Wereldtop**

‘Met mijn onderzoek wil ik me de komende jaren richten op het karakteriseren en meten van de heterogeniteit van grond en op de effecten die heterogeniteit heeft voor bijvoorbeeld een geotechnisch ontwerp. Daarbij zal ik gebruik maken van wiskundige en numerieke modellen, hoogwaardige in-situ metingen en laboratorium data. Hoe kun je op verschillende schalen rekening houden met heterogeniteit? Hoe kun je de heterogene ondergrond modelleren en hoe kun je bij ontwerpprocessen rekening houden met heterogeniteit? Daarnaast wil ik eraan bijdragen dat de Delftse geo-engineering tot de wereldtop gaat behoren. Wetenschappelijk gezien is onze uitgangspositie uitstekend om een wereldspeler te worden. Voor een dergelijke toppositie is het wel nodig dat we meer masterstudenten weten aan te trekken.

De komende jaren zullen we bachelorstudenten dan ook enthousiast moeten zien te maken voor ons vakgebied. Verder zullen we voortdurend het

maatschappelijke belang van de geo-engineering breed onder de aandacht moeten brengen.’

### **Fietsen**

‘Het leven in Delft bevalt me goed. Ik woon in een appartement in een prachtig gebouw van 500 jaar oud in de Delftse binnenstad. Helaas is dat tijdelijk. In mijn vrije tijd houd ik ervan om te lezen, uit eten en naar de bioscoop te gaan en te sporten. Ik zwem graag, speel badminton en houd erg van wandelen. Tot nu toe ga ik elke dag lopend naar mijn werk, maar op termijn wil ik gaan fietsen. Het grote aantal fietsers hier heeft me in het begin wel verbaasd. In Manchester moet je dapper zijn om op de fiets te stappen. Er zijn geen fietspaden en heel veel auto's die nauwelijks rekening houden met de weinige fietsers. Wat me verder opvalt is de hoge kwaliteit van het openbaar vervoer in Nederland. Treinen rijden hier in vergelijking met Engeland heel erg op tijd en als je moet overstappen hoeft je nooit lang te wachten. Ook de trams verrassen me door hun kwaliteit. Er is overigens ook iets waaraan ik niet hoefde te wennen: het weer. Dat is hier precies hetzelfde als in Engeland.’ ■

